

同一个世界 同一个梦想

京澳之夜文艺晚会在澳门举行



晚会现场热情的澳门观众 摄影/贾同军

“新北京 新奥运”展览同时举办



进行中的“京澳之夜”文艺晚会 摄影/贾同军

本报澳门电(京报集团特派记者 周文丽)在第四届东亚运动会开幕之际,北京市委市政府奉献给澳门同胞和东亚各国运动员的礼物“同一个世界 同一个梦想——京澳之夜”文艺晚会昨晚在澳门隆重举行。澳门特别行政区行政长官何厚铨、中央人民政府驻澳门特别行政区联络办公室主任王志健、国家体育总局局长刘鹏等观看了演出,市委副书记龙新民陪同观看。澳门特别行政区政府官员、商界代表、东亚各国各地区运动员代表等2500多人出席。

为庆祝东亚运动会的成功举办,我市精心组织了“同一个世界 同一个梦想——京澳之夜”大型文艺晚会。昨天的澳门体育馆综合剧场充满了喜庆气氛,当大红色宫门造型的大幕徐徐拉开,全场响起了热烈的掌声。晚会以《北京奥运》宣传片开始,北京歌舞剧院和北京市第二中学首先奉献了欢快的《激情红绸》;特意为此次晚会创作的歌曲《北京你好,澳门你好》由澳门男高音歌唱家莫华伦和北京著名歌手汪正演唱,两人一个高亢华美,一个浑厚激昂,表达了两地人们携手同心,共盼奥运的心愿。

中国杂技团为澳门观众献上了获得国际金奖的节目《十三人顶碗》。当脚顶着一摞碗的女演员飞身跃上三名男演员叠成的罗汉,而脚上的碗纹丝不动时,引来观众一阵惊喜地欢呼。抖空竹也让观众看得目不转睛,演员们时而空翻,时而跳跃,花样不断变换,而空竹在演员手中上下翻飞,或被抛到高高的空中又稳稳地落下,惊险刺激,扣人心弦。著名琵琶演奏家章红艳和八名演员的琵琶合奏使得传统名曲《十面埋伏》气势恢弘。著名二胡演奏家陈军和古典时尚组合的器乐演奏《奔腾》使得传统的二胡乐曲充满了时尚魅力。著名歌手冯晓泉和曾格格用笛子、唢呐、葫芦丝、箫等11种民族吹奏乐器演奏了《天上人间》,让人不禁感叹我国民族音乐形式的丰富多彩。北京京剧团对传统京剧进行了全新编排,让澳门观众充分领略了传统京剧的精华。民歌茉莉花、舞蹈五彩扇、孔雀舞和魔术等丰富多彩的节目令在场观众应接不暇。汪正和米亮演唱的歌曲“同一个世界 同一个梦想”将晚会推向高潮。

演员们精湛的技艺和华丽的服饰展示了中华民族光辉灿烂的文化,为观众献上了一场艺术盛宴。晚会的互动节目拉近了台上演员和台下观众的距离,当大屏幕上播出北京籍的奥运冠军张怡宁、冯坤和杨凌向澳门观众问候的时候,全场响起掌声。通过现场抽奖,三位奥运冠军亲笔签名的乒乓球拍、排球和靶纸作为礼物送给观众,现场气氛热烈,晚会成了一场联欢。晚会在《神州乐舞》欢快的锣鼓声和全场观众有节奏的鼓掌声中结束。

晚会前,何厚铨在龙新民的陪同下参观了“新北京新奥运”展览。何厚铨听取了展览的讲解,并欣然别上一枚北京奥运会的纪念章。“京澳之夜”文艺晚会今晚将在澳门再演一场。

社会观察

问一问北京呼家楼交通执法队

观察人/孙承斌(新华社记者)

汽车停在收费停车场,居然被贴了条,还要罚款,这样的稀奇事非亲身经历,实在想像不出。北京媒体29日报道说,朝阳区一座商务大厦附近的停车场内,不少汽车就这样稀里糊涂被交警贴了条。呼家楼交通执法队的回答是:这个停车场未经交管部门批准,“只要不是正规停车场,没有禁停标志也可罚款”。

这个停车场没有经过我们批准,你把车停在这里,我就是罚你的款——何其“严密的逻辑”!

未经批准的停车场,姑且称之为“假停车场”。我们要问的是:这样一个“假停车场”,“启用”已两个多月,周围既不见公示提醒,也未设禁停标志。眼见着车主交了费、停了车,上来就是一通罚款,这是哪一路作风?

懵懵懂懂买了假货,花了冤枉钱不说,晃来一个穿制服的,还要罚你的款,这样的事搁在包括交警在内的任何一个人身上,大概都会觉得郁闷。“假停车场”未经批准开门牟利,且不追究交管部门的监管责任;仅就其后的执法而言,也应该找停车场经营者理论,凭什么让无辜的车主承担责任?

中央一再强调,要真心实意为群众办实事、做好事、解难事。呼家楼交通执法队的这种做法,与“办实事”“做好事”无关,与“解难事”更是背道而驰。

权力从来都是一把双刃剑。以谨慎之心用好权,可以造福社会;行颠覆之风滥用权,只能自毁长城。在依法治国方略写进宪法,以为本成为时代主题的今天,即使给汽车贴一张“违章停车条”,也必须慎之又慎。

新闻发布厅

作为北京奥运千日倒计时活动 60多位画家北京实地写生

本报讯(记者 寇霞)记者昨天了解到,作为11月12日北京2008年奥运会千日倒计时活动之一,从10月15日起,国内60多位知名画家将历时两个多月,以北京的名胜景观为内容进行实地写生。这也是北京地区规模最大的一次中国画家作品邀请展。

据介绍,本次绘画展主题为“绘京华胜景,展首都风采”,整个创作过程截至12月25日。12月26日,百幅绘画作品将在大兴统一展出,并出版成集。

“阿童木”接班人要为北京奥运设计动画3分钟

本报讯(记者 胡志斌)“我要用创作阿童木的热情,来创造北京奥运的3分钟动画片。”昨天,记者从中国人民大学人文奥运研究中心举办的“创意世界:动画艺术与产业发展”国际论坛上获悉,“3分钟奥运动画、DV作品大赛”正式启动。

在目前已知的报名者,有在上个世纪70年代风靡我国的“铁臂阿童木”动画片创作者——手塚治虫的接班人、日本动画协会理事长松谷孝征。

据了解,“3分钟奥运动画、DV作品大赛”于今年10月20日起,到12月20日止,评选工作将由资深奥运研究专家、著名学者、制片人、动画设计师、媒体高级编辑、新闻研究、教育机构专家组成的评审委员会共同评审完成,并及时将参赛选手的得分公示,以保证比赛的公平、公正、公开。

本次大赛将设置一等奖2名(DV和动漫各1名)、二等奖2名(DV和动漫各1名)、三等奖4名(DV和动漫各2名)、优秀奖10名(DV和动漫各5名),获奖选手将获得8000元(税前)至1000元(税前)不等的奖金或等值奖品(详见大赛征稿启事)。详情登录:www.c2008.org或www.chinajie.com进行查询。

公交·秩序维持

安装视频监控和智能调度系统

主持人:现在很多公交车站在早晚乘车高峰的时候,尽管有工作人员在维持秩序,但仍然比较混乱。到2008年奥运会时,客流量大量激增,如何疏导这部分乘客?

王新声:2008年前,北京要建成一亩园、西客站南广场、宋家庄、四惠、菜户营等五处公交枢纽站,三处中心站和15处首末站,为了完善应对突发事件的应急系统,确保奥运会期间大客流的安全集散,未来3年,我们将在枢纽站、重点场站、大型客流集散地建设视频监控和智能调度系统。近期完成5处示范站的改造,2007年年底完成40处场站的改造。改善首末车乘车环境和条件,包括合理配备站台服务人员,保证首末车排队候车,中途站文明乘车。

公交·车辆质量

2008年日均中途坏车率不足百辆

王新声:除了陆续对9000辆公交车车身整饰,还将加强车辆质量监控,中途坏车率在目前日均160辆次的基础上,2006年—2008年每年下降20%。

包玉良:与道路和轨道交通相比,地面公交的发展相对迟缓,滞后于人民群众的出行需求。以场站为例,“九五”比“八五”期间只增加了21.71%,但车辆增加了103%。公交系统更应完善应急处理方案。

公交·特殊群体

方便残疾人的车辆将增加1000辆

主持人:我们知道年底前,公交公司还要更换4000多辆车,有没有考虑为残疾人乘坐公交车提供更多方便?

王新声:如何方便残疾人乘车的计划已经列入了公交行业未来3年发展重点工程中,除了为公交车配备残疾人专用座椅、方便扶手等服务,最重要的是在我们采购新型公交车时,将使低地板或低入口的公交车辆达到1000辆,尽管这种车辆购置成本会比普通车辆增加二分之一。同时,全市公交车都要规范统一电子显示屏、电子发光路牌、电脑报站器双语音报站等。

包玉良:文明包含这么一个问题,就是说城市建设的文明程度上要求有盲道,虽然可能利用率并不高,但是否建设盲道反映了一个城市管理和服务的水平,对弱势群体、残疾人等较为特殊的人群,如何对待是政府的公众形象问题。文/本报记者 寇霞 摄影/本报实习记者 刘新颖

服务新建小区 可用小型公交

“考虑的不是把小区里的人直接送到目的地,而是方便换乘主干线”

公交·线路设置 针对新建小区,可用小型公交车

主持人:北京城现在越来越大,公交公司在在线路设置方面是如何考虑的?

王新声(1968年2月到北京公交系统工作,从事过售票员、调度员等基层工作,后成为管理人员。现为北京公交集团高级经济师、副总经理,在公交集团主管运营、安全服务等):根据地区的客流情况,公交公司这么多年摸索出来几种线路——快速线、中快速线、普快速线和支线。快速线速度最快,像已开通的BRT大容量快速公交线路;300路等线路一天能拉30万人次的乘客,这就是主快速;其他为普通公交线,还有支线,就是一些小区附近的辅助线路,这类线路的特点是线路不长。

结合公交特点,随着新建小区的不断增多,我们考虑的不是把小区里的人直接送到目的地,而是方便乘客换乘主干线路就行,因而使用的公交车也是比较小型的。

公交·BRT模式

大容量快速公交目前客流量不大

主持人:事实证明,解决北京市交通问题的突破口还在公共交通。但解决拥堵的办法根本不在扩路,是否应该学习国外,加快建设大容量快速公交系统(BRT)?

包玉良(市人大代表):公交优先就是百姓优先,都说BRT快速道路是现在解决城市道路拥堵的一个好模式,但我认为,这条线路有封闭的专用道,必然带来对道路资源的占有,其他的出行道路被占用,但从目前看,已有的这条专用道路建成开通后,感觉客流量并不大。

公交·线路整合

尽可能给社会车辆释放道路资源

王新声:大容量快速公交线路年底就要延伸到德茂庄,全程15.8公里,平均车速能够达到30公里/小时,设有16个站,能够保证50部车辆1分半钟发车一次,预计每天运送10万南城乘客。

这趟公交线路上的车辆比其他路上的社会车辆速度提高一倍,所以大容量快速公交是城市交通的骨干。像300路这样的主快速车辆能够在公交专用道上行驶,尽管没有完全封闭行驶,仍然能够达到27公里/小时的速度(其他线路是15公里/小时),毕竟比其他的行驶道路好得多。

包玉良:道路拥堵使得公交快速性较差,城内平均运行速度不足11公里/小时,一定程度上成为刺激私家车增长的消极诱因,百万私家车上路,使有限的道路资源更加拥挤,从而出现恶性循环。

王新声:在永定门和木樨园乘车的平均客流已超过8000人/天,理论上都已具备开通轨道交通的条件。北京市将道路资源专门拿出来给公交作为BRT的专用道。目前开通的这条快速公交线路的周边相似线路共有28条。由于目前路程短,票制是2元,所以乘客少。

但随着今后票制的不断调整,以及对与BRT线路重合的线路的重新整合,可以将一部分车辆调整到其他线路运行,将道路资源尽可能的还给社会车辆。预计这条线路短期内能够达到每天12万人次左右,逐渐达到每天20万人次。

到2007年,还将陆续完成南中轴路、朝阳路、安立路3条快速公交线路的建设。



北京公交集团 副总经理王新声



市人大代表 包玉良



主持人汪泳



在上周的奥运沙龙中,专家从历史、观念等方面解读了北京的交通拥堵问题。上周四,北京公交集团高级经济师、副总经理王新声和市人大代表包玉良一同走进奥运沙龙,就北京的公共交通问题展开了讨论。

奥运北京·影像志2005-2008 一千多个镜头为您记录新北京新奥运



奥运风刮到山区

10月30日,北京奥组委等单位组织近百名户外运动爱好者在平谷山区进行了一场拓展运动比赛。空旷的山野,一面带有奥运标识的旗帜随风飘舞,所有参加者都尽情享受了一回竞技拓展运动的乐趣。

摄影/本报记者 罗先明

北京金源投资顾问有限公司 注册号:1101081673264 贷款咨询 诚信为本 资质第一 业务透明 热情周到 房、车质押、抵押贷款业务 POS机刷卡提现业务 信用贷款业务咨询,方便快捷 当日放款 点信保 大、中、小型企业项目贷款咨询 电话:87767241 87767242 24小时热线:13070127872 地址:朝阳区双井九龙花园6号楼510室

飞扬国际 贷款咨询(节假日不休) 您是否在为个人购车、购房首付款为难? 您是否想创业,因为没钱而发愁? 您是否正在为资金周转不灵而闹心? 我们有专业人员、专业团队帮您解决这个问题! 无抵押,无户籍限制! 电话:010-84801092(6线) 84801192 地址:亚运村安立路99号九台200室1号楼809 北京市飞扬国际投资咨询有限公司 注册号:1101081673264